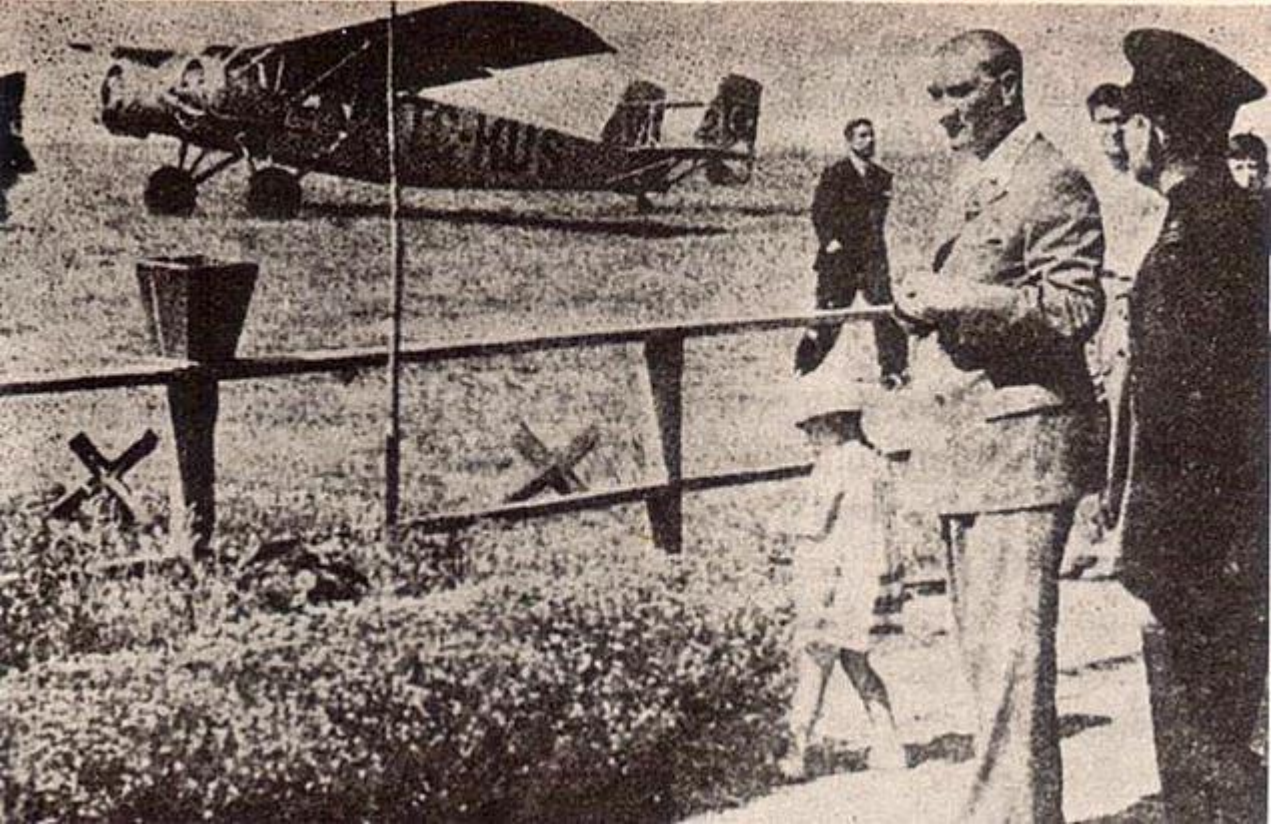


Atatürk'ün Kurduğu Söylenen İleri Görüşlülük Örneği Gizli Havacılık Birimi ve Dünyaya Kafa Tutan ANKA Projesi

Mustafa Kemal Atatürk'ün ileri görüşlülüğüne dair bildiğimiz şeyler kadar bilmediğimiz bazı şeyler de var. Gizli kayıtlara dayandığı için bir 'söylenti' olarak anılsa da havacılık ve istihbarat projesi olan ANKA da bunlardan biri.

Çayınızı kahvenizi alın, gelin. Cumhuriyet'in ilk yıllarına bir yolculuk yapacağız.

Projeye dair söylentilerin kaynağı Mustafa Kemal'in gençlik çağında özel istihbarat subayı olarak yetiştirilerek birçok ülkede istihbarat görevlerinde bulunmasıyla ilişkili.



İstihbarat çalışmaları gerçekleştirilirken o ülkelerde yoğun olarak havacılıkla alakalı istihbarat bilgilerini toplamak için bulunduğunu büyük bir kısmımız bilmiyoruz.

Fakat kayıtlara geçen bir olayı, Mustafa Kemal Atatürk ve Sultan Vahdettin'in Almanya'ya yaptıkları yolculuğu bir hatırlayalım.



Bu ziyaretin bitimine yakın Atatürk rahatsızlandığını ve Viyana'ya kısa bir ziyaret yapması gerektiğini söyler. Bu ziyaretin bahanesi hastalığı olsa da asıl amacı havacılık konusunda hem asker hem de [bilim](#) insanlarını ziyaret ederek gözlemlerde bulunmak olduğu anlaşılır.

Bu ziyareti ne ilk ne de sonucudur, Bulgaristan, Avusturya, Romanya ve Almanya gibi çeşitli ülkelere yaptığı ziyaretlerin sonrasında edindiği birikim Cumhuriyet'in ilk yıllarında gizli bir birimin temelini atılmasını sağlar.



‘İstikbal göklerde dir!’ sözü sanıyoruz ki bu hedeflerin simgesidir. Atatürk'ün Cumhuriyet'in ilanından sonra havacılığa özellikle eğilmesi boşuna değildir, Türk havacılığının gelişmesini sağlamak için Türk Tayyare Cemiyeti'nin kuruluşu kurumsal anlamda ilk adımdı.

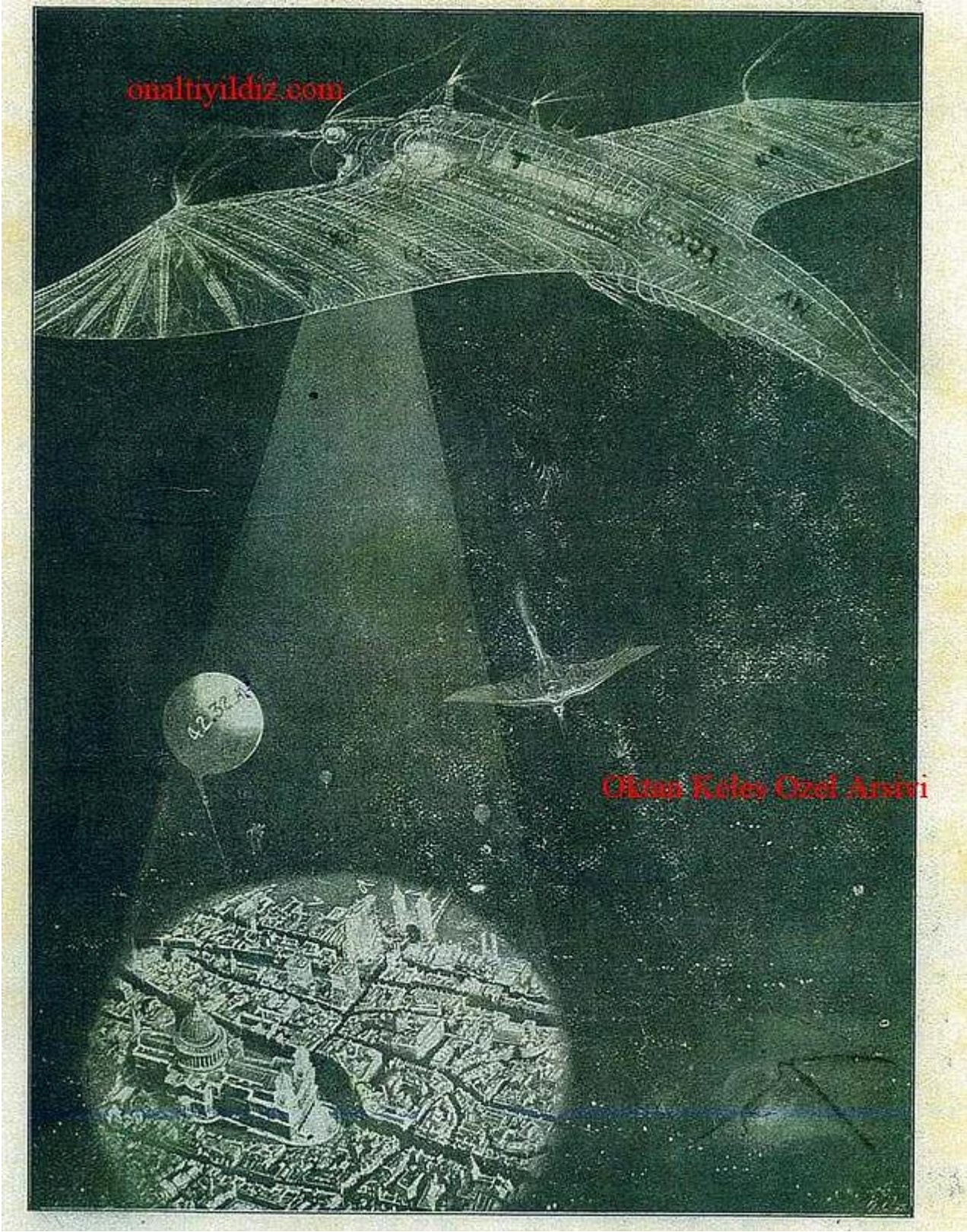
“Savaşların ve milletlerin kaderinin belirlenmesinde, uçakların çok belirleyici rol oynadıklarını” da Atatürk söylemişti, hatırladınız mı?



Türk Tayyare Cemiyeti çalışmalarına başladıktan sonra dönemi anlatan anılarda da üstü kapalı biçimde anılan, Atatürk'ün kurduğu söz konusu gizli birim, onun havacılık alanındaki plan ve projelerini hayata geçirmeyi hedefliyordu.

Özel eğitimli askerlerden oluşan bu birim, havacılıkla alakalı, önem arz eden tüm gelişmeleri takip ediyor ve bu gelişmeleri pratiğe dökerek çalışmalarını sürdürüyordu.

Çalışmalar neticesinde, Osmanlıca yazılan ve askerlere özel basılmış kripto bir yazılı belgede yazılanlar şaşırtıcıydı:



“Gelecekte tayyareler öyle ileri gidecek ki devletlerin ve milletlerin her hareketlerini gözetleyecek, dev gece görüşü teknikleriyle şehirler ve milletler gece bile gözetlenecek.”

Resimdeki ANKA da işte tam bu görevi gerçekleştiriyordu. Görüntünün sol alt kısmında aydınlatılan şehir Londra gece karanlığında bire gözlemlenebiliyordu.

Zaten belgenin devamında yazarlar da bu çizimin açıklayıcısıydı.

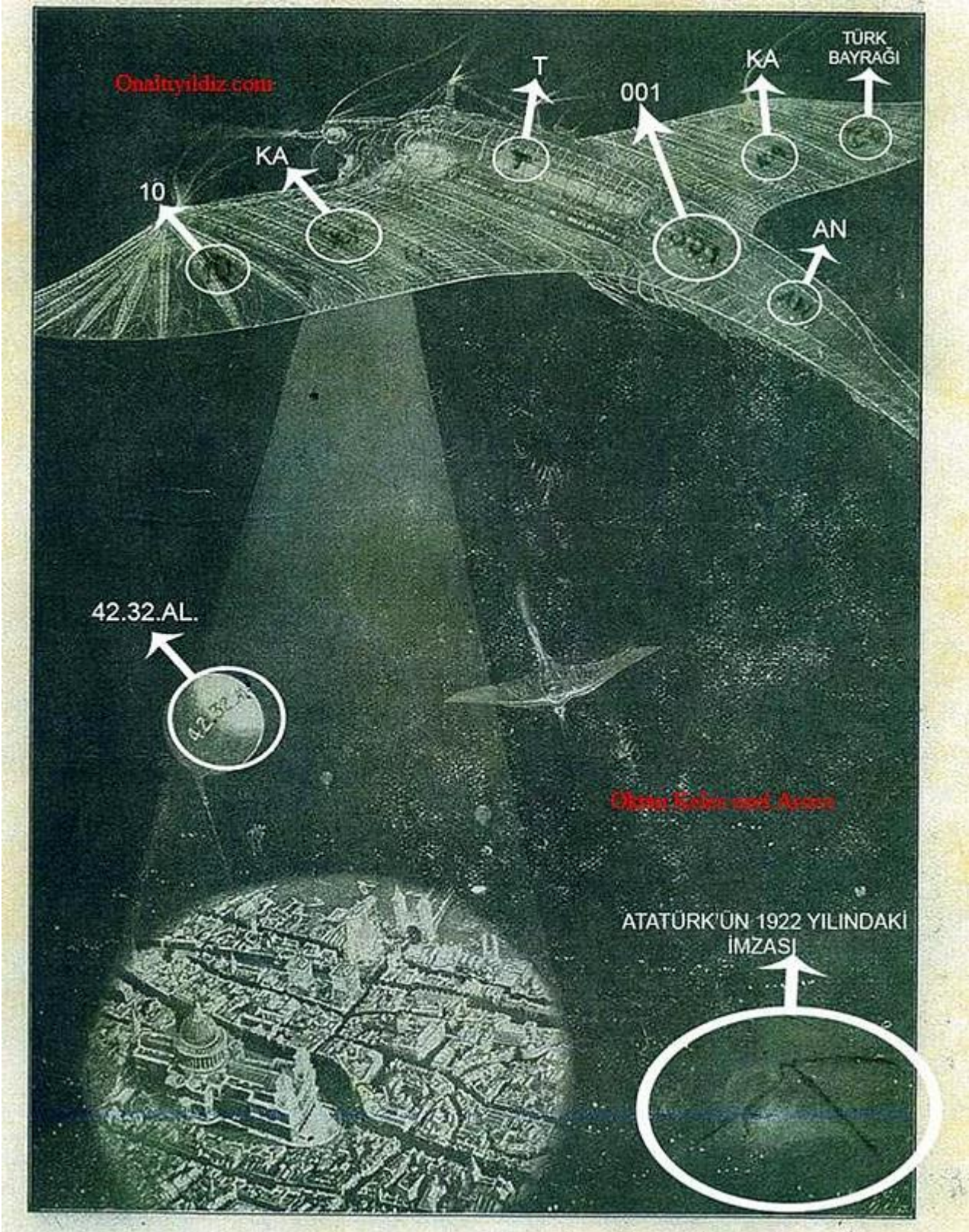
"Bir gün başta Londra olmak üzere tüm dünya başkentlerini, dağlarını ve kırlarını izleyeceğiz! Türk kuşları pilotsuz havalanma kabiliyetine sahip olacak."

Belgede yer alan diğer fotoğraflar projeye dair başka ipuçları da veriyordu.



Uçakların tipleri, projede görevli askerler ve daha detaylı birçok bilgi kripto belgede paylaşılmıştı.

Şu belgeye bir daha bakalım. ANKA'da yer alan harf ve sayıların şaşırtıcı detayları neler söylüyor?



Uçağın üzerinde yer alan harf ve sayıları görüyorsunuz, tüm bunlar birleştirildiği zaman ortaya çıkan sonuç şöyle: ANKA 10 T001 K

Atatürk'ün Türk Tayyare Cemiyeti'nde sarf ettiği "Şimdilik bir K harfi yeterlidir. Bana vaat edilen işler bitirildikten sonra imzamin geri kalan kısmını tamamlarım" sözünün gizemi de sondaki K harfinde gizli.

ANKA üzerindeki harf ve sayıların yan yana yazılmasıyla oluşan ANKA 10 T001 Kemal Atatürk, Türkiye'nin kendi üretimi olan ANKA'nın seri numarasıdır.



Daha doğrusu 10 T001 Kemal Atatürk.

Vaat yerine getirildi, dolayısıyla imza da tamamlandı fakat bu proje [ABD](#) ve [İsrail](#) tarafından da hayata geçirildi. Biz bu yarışta neredeyse son sıradayız.

Bu ülkelerin tümünden daha evvel başladığımız bu projelerde neden onlardan daha geride olduğumuzu merak ediyorsunuz muhtemelen.



Bu proje dahil olmak üzere birçok projenin rafa kaldırılması, iptal edilmesi ya da onlarca yıl ertelenmesinin sebeplerini ararken uzaklara gitmeye gerek yok. Atatürk'ün vefatından sonra, O'nun kurduğu uçak fabrikalarının kapatılıp yerlerine traktör fabrikaları açıldığını hatırlayalım.

Bu projeler Atatürk'ün başlattığı biçimde, onun ileri görüşlülüğüyle ilerleseydi bugün havacılık alanında nerede olurduk? Bu soru üzerine biraz düşünmek gerek.

[status draft]

[nogallery]

[geotag on]

[publicize off|twitter|facebook]

[category istihbarat]

[tags HAVACILIK DOSYASI, Atatürk, Gizli, Havacılık Birimi, Dünya, ANKA Projesi]